

EEN HEEL WEEKEND WERK AAN DE BAAN!

Een berekend weekend, maar de "stoere mannen" trotseerden de kou en hebben het hele weekend van 11 en 12 maart keihard gewerkt aan de baan. De 1^e bocht is te berijden, de electra in het clubhuis vordert gestaag en het starthek gaat echt vorm krijgen.

In voorgaande weekenden waren de stenen al uit de bocht gehaald, was de bocht opgehoogd en er was een begin gemaakt met het herstraten. Maar afgelopen weekend is er echt met man en macht aan die bocht gewerkt.



Willem was zaterdag op tijd aanwezig en kreeg die ochtend uiteraard weer hulp van diverse mensen. Ook Jelmer kwam aan het eind van de ochtend naar de baan. Hij bleek een aardig "steentje te kunnen leggen".

Ook lieten daar bouwteam-leden zich in de eerste bocht zien. Maar ook de (jonge) fietscrosser zelf hebben zaterdag zeker "hun steentje (bij) gedragen".



"Stenen knippen" is makkelijker gezegd dan gedaan.

Zeker weten dat in veel fietscross-gezinnen de wasmachine dit weekend toch wat extra werk heeft verzet!

Ook hebben vele handen de stenen die vooral aan de achterkant van de baan lagen opgeruimd. Daarvoor moest wel een deel uitgegraven worden want bij het ophogen van de rand van de skeelerbaan was er grond over gestort. De stenen zijn uitgezocht; de "hele" stenen zijn netjes opgestapeld zodat ze weer kunnen worden gebruikt en de oude kapotte stenen zijn verzameld zodat ze kunnen worden afgevoerd.

En over afvoeren gesproken..... zaterdag zijn ook stalen niet bruikbare kasten en een oude koelkast naar het grofvuil gebracht. Maar ook is er aangevoerd. Doordat een informatiecentrum in Den Haag wordt gesloten zouden er werktafels en wat stoelen naar de vuilnisbelt worden gebracht. Maar wij mochten ze ook komen ophalen.

Deze tafels en stoelen zijn nu in de kantine geplaatst, maar uiteraard gaan we nog eens goed bekijken hoe het allemaal handig is, want ook het juryhok moet nog worden ingericht en we hebben nog een optie op tafels en stoelen uit een buurtcentrum.

In het clubhuis, ietsje minder koud dan buiten, werd ook volop gewerkt.



Marcel en Paul waren daar de hele zaterdag aan de slag met de electra. De electra is nu op diverse plaatsen doorgetrokken en

in de keuken is een verdeelkast gemaakt, waardoor in de keuken stopcontacten kunnen worden gemaakt.

En opletende toeschouwers konden zaterdag constateren dat een deel van het bouwteam niet aanwezig was. Maar dat was niet zomaar, Gé, Olav en Patrick waren naar de werkplaats van Herman Bosvelt (de vader van Mickey) in IJsselstein.

Daar hebben zij met z'n drieën de delen van het starthek in elkaar gelast. Daar gebeurde helaas ook nog een klein bedrijfsongeval; een stalen balk belandde op de wijsvinger van Patrick. Dus was EHBO van Gé nodig om het bloeden te stoppen en de vinger te verbinden. Maar goed dat Gé van veel markten thuis is. Het gaf wel een beetje vertraging maar om ca.

14.30 uur arriveerde de ploeg uit IJsselstein met de gelaste onderdelen op de baan.

Om het starthek te kunnen monteren moest er een grote sleuf worden gegraven. Maar al snel bleek dat er toch wel behoorlijk diep moest worden gegraven. Edel handwerk was een mogelijkheid, maar Olav kreeg het voor elkaar om zaterdag laat in de middag (!) wederom een kraantje te regelen voor de zondagochtend.

Zondagmorgen gingen bouwteam-vaders weer naar de baan. Met het kraantje werd er een sleuf op de startheuvel gegraven. Zelfs voor een ervaren kraanmachinist als Olav een wiebelig karwei want het kraantje staat daar bovenop die startheuvel nu eenmaal bepaald niet horizontaal op zijn rupsbanden!



Grondwerk is toch meestal op iets andere hoogte.

De grond die daaruit kwam is met een kiepaanhanger naar de achterkant van de baan gebracht. Daar werd het gebruikt om de achterkant van de 1^e bocht te verstevigen.

Ondertussen werden de delen van het starthek aan elkaar gelast. Voor dat laswerk had Olav een mobiele aggregaat geregeld; heel mooi in een eigen aanhanger! Ook werden delen aan het startplateau gelast. Aan deze delen is vervolgens het starthek vastgemaakt. Wie nu naar de startheuvel kijkt, ziet nu dat het starthek dus echt vorm begint te krijgen.



Het starthek krijgt vorm

Geen rustig weekend voor heel veel vaders, maar een weekend waarin heel erg veel gedaan is! Electra in clubhuis, het starthek krijgt vorm en de 1^e bocht kan bereden worden en is natuurlijk al even uitgetest. "Super" waren de reacties.