

Nieuw clubhuis

Het is echt waar! Maar als je nu op de baan komt, staat daar een 'nieuw' clubhuis. Nog niet klaar of van binnen te bezichtigen, maar wel bijna zover als dat we in augustus waren!
Komende weken gaan de 'specialisten' hard aan het werk om het bruikbaar te kunnen maken!

Een bedrijf wilde ons letterlijk "uit de brand helpen": vier heel mooie portocabines die van een bedrijfsterrein af moesten, werden aangeboden!

Het was kort dag en er moest van alles op heel korte termijn worden geregeld zoals het opruimen van de brandresten, het vervoer, de bouwvergunning, technische mensen en de dag van plaatsing! Helaas kwam de planning uit op 22 oktober, zodat een groot aantal vaders niet de eindstrijd van onze rijders kon bijwonen, maar al heel vroeg op weg ging naar de baan van FCV Zoetermeer'77.

Daar moesten de stelconplaten, de fundering van het gebouw, op de juiste plaats worden gelegd en dat was een hele klus. De shovel, die door de vader van Bastiaan Duivelshof in de donker in alle vroegte naar Zoetermeer werd gereden, zakte diep weg in het zeer natte terrein. De modder liep in de schoenen van de zwoegende vaders Dieleman, Duivelshof, van Egmond, Levinga, van Meurs, Moes en van Schie en Gerard van den Hurk die de hele operatie begeleidde.

Het leek niet te lukken om de platen op tijd op hun plaats te hebben; de eerste portocabine werd al om 10.30 uur geleverd! Tussendoor regelde de vader van Jesper en Leander van Meurs nog een professionele waterpas.

De stress nam toe, maar gelukkig ook het aantal vaders. Om 11.30 uur werd de laatste portocabine op het terrein gezet. Gelukkig was er toen goede voortgang in het plaatsen van de platen. Ook de kraanmachinist wilde ons behulpzaam zijn en offerde zijn vrije middag op. Hij bleef wachten tot de platen goed lagen. Om ca 14.30 uur – de eerste "moeders" met clubleden arriveerden – was de klus van de platen geklaard en ging de eerste portocabine de lucht in.



Pas toen bleek overigens dat de werklui alleen nog maar koffie hadden gedronken en helemaal niets gegeten. Daar hebben de moeders dus maar eerst snel voor gezorgd.
Om 15.30 uur konden de takels van de laatste portocabines worden losgekoppeld. Ze stonden op hun plaats. Vervolgens moesten er nog delen worden afgeschermd en werden de dranghekken teruggeplaatst. Om ongeveer 17.30 uur verlieten de laatste werklui het terrein.

Een groot aantal ouders (vaders) heeft helaas de eindstrijd van Club2 moeten missen en jullie weten nu waarom! Veel ouders, opa's, oma's en andere belangstellenden waren echter wel in Rijswijk en daar werd volop gefotografeerd en gefilmd.
We willen heel graag alle foto's en filmpjes verzamelen en daar 1 CD of DVD (of misschien moeten het er wel meerdere zijn!) van maken.

Dus oproep aan alle "fotografen en filmers" om je eigen (volledige!) digitale bestanden op een CD of DVD te geven aan Anne Vrijmoed of Lieveke van Meurs.
Zo zorgen we ervoor dat die fantastische vaders ook een indruk krijgen van de heel geslaagde Club2-wedstrijd!

Alvast bedankt, Anne

